

Mitica Moto Guzzi

La versione europea della Harley-Davidson

Molti norvegesi amano questa marca di motociclette. Il **Norsk Moto Guzzi Klubb** conta quasi 600 appassionati che ogni anno - quando il sole inizia a scaldare di nuovo l'asfalto - **si mettono in sella** a queste moto per raggiungere l'"italiensk treff", il raduno annuale dei **fieri** possessori di una di queste legendarie moto.

La moto Guzzi nasce nel 1921 a **Mandello del Lario**, dall'idea di tre piloti, dell'**aviazione militare** italiana, appassionati di motociclismo: Carlo Guzzi, Giovanni Ravelli e Carlo Parodi. I tre amici avevano un piano molto ben studiato. Carlo era un ingegnere, lui aveva il compito di disegnare e progettare le moto. Giovanni - un motociclista molto conosciuto e vincitore di molte competizioni - avrebbe dovuto promuovere il nuovo marchio con le sue gare. Carlo invece, figlio di un ricco **armatore** genovese, avrebbe contribuito alla disposizione dei capitali necessari per la costituzione della società per azioni. Purtroppo Giovanni **morì**, in un incidente aereo, poco prima della nascita della fabbrica. Il suo ricordo è ancora presente nelle ali di un'aquila che sono state poi inserite, dagli altri due amici, in quello che adesso è diventato il mitico logo **Moto Guzzi**.

Il marchio Moto Guzzi diventa famoso nel 1928 con il "Giro del circolo polare artico". Quest'impresa aveva come scopo la promozione del "**telaio molleggiato**", ovvero dei primi **ammortizzatori** montati su una moto, chiamata, per l'occasione, "**Gran Turismo Norge**".

Con questi ammortizzatori era possibile stare seduti su una moto e guidarla per ben 6400 chilometri, **ovvero** la distanza che separa il lago di Como da Capo Nord. Questa era una vera rivoluzione per un periodo nel quale le motociclette erano utilizzate per fare le gare e non come mezzo di trasporto e turismo.

La fabbrica ha sempre prodotto moto di grossa cilindrata, ad esclusione del "**Guzzino**", una moto-leggera di 65 cavalli, costruita nel 1946 per rispondere alla **richiesta** del dopo guerra di mezzi trasporto pratici ed economici. In questo periodo Moto Guzzi produce anche un piccolo scooter "**il Galletto**" entrando in competizione con i produttori italiani di Vespa e Lambretta. **In seguito** la fabbrica di Mandello si concentrerà solo nella produzione di moto sportive.

Attualmente Moto Guzzi produce vari modelli di moto da corsa e da cross, alcuni di questi modelli **vengono usati** dalle pattuglie della polizia stradale di diversi paesi europei, e da molti distretti di polizia negli Stati Uniti, molto famose sono quelle della polizia di Los Angeles. La fabbrica, ancora situata a Mandello, occupa circa 300 lavoratori e produce in media, ogni anno, circa 10.000 moto.

La Moto Guzzi è oggi il più antico produttore europeo di motociclette ancora in attività. Nel **museo Moto Guzzi** a Mandello, piccolo paese situato nel bellissimo lago di Como, è possibile **ripercorrere** la storia di questo marchio e vedere tutti i modelli fino ad oggi prodotti.

GLOSSARIO:

ammortizzatori = sistema che riduce il salto della ruota.	
mettersi in sella = sedersi a cavallo o in moto.	ovvero = per meglio dire.
fieri = stolti.	richiesta = domanda.
aviazione militare = aeronautica militare.	in seguito = dopo.
armatore = proprietario di navi da trasporto.	vengono usati = sono usati.
morì = passato remoto di "morire".	ripercorrere = attraversare, seguire.
inserite = messe / mettere.	
telaio molleggiato = sistema che riduce il salto della ruota.	

Alt innholdet på denne nettsiden er opphavsrettslig beskyttet. Italiaeksperten.no ©