



Meno incidenti stradali in Italia

*Un nuovo sistema di rilevazione automatica della velocità media dei **veicoli**, è stato sperimentato sulle strade italiane dal 2006.*

Secondo uno studio presentato nel sito web della **polizia stradale**, il numero degli incidenti mortali, dovuti al traffico, e' calato del 50%, mentre gli incidenti con feriti sono diminuiti del 30%. Questo grazie all'introduzione del Tutor, un **apparecchio** che misura la velocità media di percorrenza di un veicolo.

I "Tutor stradali" sono stati montati nelle più trafficate strade cittadine, in alcune statali e sulla rete nazionale delle autostrade.

Grazie all'utilizzo del Tutor, in un anno gli incidenti stradali mortali sono diminuiti del 60%. Questi dati **sfatano un mito**, quello secondo il quale non è la velocità a causare gli incidenti stradali, bensì l'**inadeguatezza** dei tratti stradali. Non è un caso, che nelle nostre migliori autostrade, nei tratti rettilinei a sei corsie, dove il limite di velocità è di 130 km/h, il numero di incidenti mortali è più elevato. Questo dato e' stato anche recentemente confermato in una delle ultime inchieste di **Quattroruote**, il **periodico** italiano del mondo dei motori.

L'utilizzo del Tutor ha due grandi vantaggi rispetto all'**Autovelox**. Il primo è dato dal fatto di misurare la velocità media su un lungo tratto stradale, il secondo è dato dal fatto di tutelare la privacy, non fotografando direttamente il **conducente** e i passeggeri dei veicoli.

Il Tutor è riuscito anche nell'impresa di liberare enormi risorse tra le **pattuglie** della polizia stradale che ora si potranno concentrare in altre attività come, ad esempio, quelle del soccorso agli automobilisti in difficoltà, e quelle del controllo della sicurezza nelle strade.

Le **infrazioni** per eccesso di velocità arrivano e **sono salate**. La cosa positiva per i nostri conducenti norvegesi è che, in Italia, non si possono nascondere gli Autovelox e i Tutor. Nei tratti stradali dotati di simili strutture, è obbligatorio riportare un segnale che avvisa gli automobilisti dell'immediata "misurazione elettronica della velocità". Inoltre sul sito della polizia italiana, ogni lunedì vengono pubblicati, suddivisi per regione, **gli elenchi** dei tratti stradale in cui verranno eseguite misurazioni **casuali** della velocità (LINK).

GLOSSARIO

apparecchio = meccanismo/ macchinetta/ sistema elettronico.

veicoli = Tutti i motori (macchine, moto, autocarri) che transitano nelle strade.

sfatare un mito = fare finire/negare una falsa credenza.

inadeguatezza = non sufficiente.

periodico = può essere un giornale, una rivista settimanale o trimestrale/quadrimestrale.

Autovelox = meccanismo per la misurazione della velocità. In norvegese si chiama "radar".

conducente = il conducente è chi guida un veicolo. *Sinonimo:* automobilista.

pattuglie = la pattuglia è un gruppo di poliziotti. In norvegese si dice "patrulje".

infrazioni = si fa una infrazione quando non si rispetta la legge. In questo caso infrazione significa "multa". *Sinonimo:* sanzioni

sono salate = sono costose.

casuali = lasciate al caso, alla sorte.